

COMARCAS



Flota de vehículos de alquiler en la Comunidad Valenciana. / JOSÉ CUELLAR

Relleu y Benidoleig, líderes de los paraísos fiscales del motor

Un nuevo informe desvela que los dos municipios de Alicante y uno de Valencia matriculan el 25% del parque de España

A. GARCÍA / Alicante

Su censo apenas roza los 66 habitantes, pero sus tarifas fiscales puede convencer a más de uno de emigrar a su término municipal y engordar su padrón.

Se trata de la Puebla de San Miguel, una pequeña localidad del Rincón de Ademúz que ha aparecido en el último ranking de paraísos fiscales en la matriculación de vehículos. Junto con Relleu y Benidoleig, en la provincia de Alicante, los tres municipios destacan en el último informe de Automovilistas Europeos Asociados (AEA) sobre la disparidad de los ayuntamientos a la hora de aplicar el impuesto municipal sobre vehículos.

El estudio subraya las tarifas privilegiadas que aplican estos consistorios. Un vecino de La Puebla, que gobierna la socialista Eva Azcutia, puede llegar a pagar por su vehículo 'empadronado' en el municipio hasta un 82% menos que si lo tuviera en Valencia. Por ejemplo, por un coche de más de 20 caballos de potencia fiscal en la capital provincial se pagaría 208,26 euros frente a los 28 euros que cobran en la pequeña localidad del Rincón de Ademúz. Pero si se trata de un coche con menos potencia, de menos ocho caballos, la diferencia todavía es mayor, un 85%.

La disparidad se mantiene en las tarifas que se aplican a las motocicletas, por las que en Valencia se llegan a pagar un 86% más que en

La Puebla de San Miguel.

El informe estudia los éxodos que han provocado los privilegios fiscales hacia municipios como Benidoleig. Esta localidad de la Marina Alta destaca porque «a pesar de haber incrementado su población en tan sólo 82 habitantes, el ritmo de matriculación de vehículos de empresa se ha multiplicado por 700 durante 2008, pasando de 11 vehículos matriculados en 2007 a 8.547 unidades en 2008.

Y es que, tal y como explica el estudio, muchas empresas de alquiler de vehículos buscan estos

municipios, con un impuesto bajo sobre el vehículo de tracción mecánica, para censar su flota y ahorrarse un buen pellizco en el pago de tasas municipales.

Así, los dos localidades de la provincia de Alicante destacadas en el informe aparecen también en la clasificación de los seis ayuntamientos españoles —con una población de entre 400 y 11.500 habitantes— que matriculan el 25% del parque de coches de toda España. Relleu, con 1.000 vecinos, y Benidoleig, con 82, aparecen junto con Moralzarzal, Robledo de Chavela,

Alicante encabeza la lista de las provincias más ventajosas

J. NIETO

Cinco municipios de menos de 10.000 habitantes matriculan el 23 por ciento de los coches de empresa de toda España. La explicación es muy sencilla: en estas localidades, el impuesto municipal de vehículos es sensiblemente más barato que en las poblaciones situadas a su alrededor. Muchos particulares se han apuntado a este «éxodo» aunque desde

el colectivo apuntan a las empresas de alquiler de vehículos como principales beneficiarios de esta práctica.

El fenómeno de los 'paraísos fiscales' se inició, según AEA, en septiembre de 2000, cuando se eliminó el indicativo provincial de las matrículas.

Según el documento publicado recientemente y que señala a Relleu y Benidoleig, las desigualdades en las ta-

rifas no se dan sólo entre comunidades autónomas, sino también entre municipios de la misma provincia. Éstos se consideran una especie de 'paraísos fiscales' para los conductores. Y es que muchos de ellos se empadronan en estas localidades, aunque no circulen realmente por ellas.

Pero la situación de Relleu y Benidoleig podría cambiar dentro de poco pues la fiscal-

Un polémico éxodo de vehículos

>En un año, según el informe, Benidoleig ha pasado de tener 11 vehículos matriculados a más de 8.500 unidades.

>Está práctica nació a partir del año 2000 cuando se eliminó el indicativo provincial de los coches.

>La AEA apunta a las empresas de alquiler como el sector que más se beneficia del paraíso fiscal.

Collado Mediano (los tres de Madrid), Colmenar (Málaga) y Rajadell (Barcelona). Así, la Marina Alta y Baixa se ha convertido en un foco de atención para estas empresas por sus bajos impuestos.

Petrer abrirá las puertas de su Castillo renovado el 25 de abril

J. N. IVARS / Petrer

El alcalde de Petrer, Pascual Díaz, anunció ayer que el próximo sábado 25 de abril tendrá lugar la inauguración de las obras de remodelación del Castillo. Díaz dijo en una rueda de prensa que «el Castillo es para Petrer un símbolo y por eso tenemos que mantenerlo». De hecho, el popular certificó ante los medios que «las obras han quedado de maravilla e invitamos a todos los vecinos de Petrer y la comarca que acudan a la inauguración para disfrutar de un lugar totalmente renovado».

Las actuaciones que han rondado los 600.000 euros han recibido subvenciones del Ministerio de Fomento por valor de 450.000 euros, de la Diputación de Alicante con 16.000 euros, y el resto, 134.000 euros los abona el Ayuntamiento.

El responsable de la empresa Arción S.A. Construcciones, Juan Albón, que ha sido el encargado de ejecutar las obras de mejora en el Castillo de Petrer, matizó que «las tres actua-



Pascual Díaz, ayer, en Petrer.

ciones principales han sido la rehabilitación de las casas-cuevas de la muralla a las cuales se les quiere dar un uso de museo, la rehabilitación de la Alcazaba del castillo donde se ha tenido especial cuidado en conservar los dibujos y pinturas antiguas y por último la urbanización y recuperación del entorno para adecantar los accesos».

Finalmente, el alcalde de la ciudad apuntó que a la inauguración del sábado 25 de abril, por la mañana, «no se sabe de momento que personalidad política acudirá a descubrir la plaza», ya que desde hace varias semanas el encargado iba a ser el ya ex ministro de Sanidad, Bernat Soria, por lo que ahora se le busca un sustituto, ironizó ayer entre los medios el alcalde de Petrer.